



FORMATION EN PRÉSENTIEL

ÉCOCONDUITE

Dernière mise à jour le 14/09/2023.

OBJECTIF

Connaître les enjeux de notre impact carbone
Évaluer son comportement routier et sa propre consommation
Améliorer ses connaissances afin de maîtriser les coûts et diminuer le risque d'accident

COMPÉTENCES DÉVELOPPÉES

- Maîtrise des concepts théoriques liés à l'Écodonduite
- Compétences pratiques de l'Écoconduite

PUBLIC CONCERNÉ

Tous conducteurs

MODALITÉS ET DÉLAIS D'ACCÈS

Vous référez au document "informations pratiques" joint. Si la formation qui vous intéresse est dans moins de 10 jours, merci de nous contacter afin qu'il vous soit confirmé la possibilité d'inscription ou non

MODALITÉS DE DÉROULEMENT DE L'ACTION DE FORMATION

Formation en présentiel en salle et sur route

Tarif

571 € HT
par participant
2880 € HT
par groupe

Réf.

PRO-000004

Contact

+596696210146
contact@safe-park.fr
<http://safe-park.fr/>

PRÉ-REQUIS

- Être titulaire du permis Ben cours de validité

ACCESSIBILITÉ AUX PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

Accompagner une personne en situation de handicap, c'est avant tout savoir s'adapter. Si vous êtes en situation de handicap et que vous souhaitez participer à cette formation, merci de prendre contact avec SAFEPARK qui vous accompagnera dans votre démarche.

MÉTHODES ET MOYENS MOBILISÉS

Présentation théorique en salle Pratique sur route avec un boitier « écomobil » pour recueillir les données de consommation et de comportement de conduite



Niveau

Autres formations
professionnelles continues



Modalité

Présentiel



Effectif par session

4 mini > 6 maxi



Durée

7.5 heures / 1 jour(s)



PROGRAMME

Audit de conduite

Conduite sur route avec mesure des indicateurs
Observation de la conduite des autres apprenants

Notions théoriques de l'écoconduite et l'écomobilité

Contexte
Enjeux
Les gestes Éco
Utilisation du moteur
Optimisation du passage des rapports
Souplesse de conduite
Gestion des montées et descentes
Prévision et anticipation

Mise en application

Conduite sur route avec mise en application des concepts théoriques
Comparaison des indicateurs avec le 1er audit

INTERVENANT(S)

Enseignants de la conduite Diplômé
BEPECASER

ÉVALUATION

Evaluation pratique sur piste en fin de formation, Evaluation théorique en fin de formation, Niveau initial évalué par le formateur en début de formation

ATTRIBUTION FINALE

Attestation de formation