



FORMATION EN PRÉSENTIEL

# CONDUITE EN SÉCURITÉ

Dernière mise à jour le 09/03/2022.

## OBJECTIF

Amener le conducteur à prendre conscience de ses limites physiologiques  
Acquérir les fondamentaux de la maîtrise du véhicule  
Appréhender les risques liés aux déplacements

## COMPÉTENCES DÉVELOPPÉES

- Compétences pratiques de la conduite en sécurité
- Maîtrise des concepts théoriques liés à la sécurité routière

## PUBLIC CONCERNÉ

Tous les conducteurs

## MODALITÉS D'ACCÈS

Vous référez au document "informations pratiques" joint.

Si la formation qui vous intéresse est dans moins de 10 jours, merci de nous contacter afin qu'il vous soit confirmé la possibilité d'inscription ou non

## MODALITÉS DE DÉROULEMENT DE L'ACTION DE FORMATION

Formation en présentiel en salle et sur piste

Tarif

**415 € HT**  
par participant  
**2930 € HT**  
par groupe

Réf.

PRO-000001

Contact

+596696210146  
contact@safe-park.fr  
<http://safe-park.fr/>

## PRÉ-REQUIS

- Être titulaire du permis Ben cours de validité

## ACCESSIBILITÉ AUX PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

Accompagner une personne en situation de handicap, c'est avant tout savoir s'adapter. Si vous êtes en situation de handicap et que vous souhaitez participer à cette formation, merci de prendre contact avec SAFEPARK qui vous accompagnera dans votre démarche.

## MÉTHODES ET MOYENS MOBILISÉS

Présentation théorique en salle

Pratique sur piste grâce à la technologie EasyDrift

Exercices en réalité virtuelle



Niveau

**Autres formations  
professionnelles continues**



Modalité

**Présentiel**



Effectif par session

**4 mini > 8 maxi**



Durée

**7.5 heures / 1 jour(s)**



## PROGRAMME

### Repérer les facteurs environnementaux

- Les facteurs de risques externes
- Les facteurs de risques liés au conducteur
- L'alcool et les stupéfiants

### Avoir la bonne position de conduite

- Main sur le volant
- Installation au poste de conduite

### Comprendre l'importance du regard

- Savoir où regarder
- Comprendre la notion de champs de vision

### Expérimenter la perte de contrôle du véhicule

- Se mettre en situation et rattraper un sur-virage
- Se mettre en situation et rattraper un sous-virage

### Apprendre le freinage d'urgence

- Appréhender la notion de distance d'arrêt
- Faire un freinage d'urgence à 50km/h

#### INTERVENANT(S)

Enseignants de la conduite Diplômé  
BEPECASER

#### ÉVALUATION

Evaluation pratique sur piste en fin de formation, Evaluation théorique en fin de formation, Niveau initial évalué par le formateur en début de formation

#### ATTRIBUTION FINALE

Attestation de formation