



FORMATION EN PRÉSENTIEL

CONDUITE PRÉVENTIVE D' UN VÉHICULE UTILITAIRE LÉGER VERSION APPROFONDIE

Dernière mise à jour le 26/09/2022.

OBJECTIF

Permettre à l'utilisateur d'un VUL de se déplacer dans un contexte professionnel en toute sécurité
Prendre en main et manier le véhicule
Maîtriser les situations en circulation

COMPÉTENCES DÉVELOPPÉES

- Maîtrise des concepts théoriques liés à la sécurité routière
- Prise en main et maniement d'un VUL

PUBLIC CONCERNÉ

Tous les collaborateurs

MODALITÉS D'ACCÈS

Vous référez au document "informations pratiques" joint. Si la formation qui vous intéresse est dans moins de 10 jours, merci de nous contacter afin qu'il vous soit confirmé la possibilité d'inscription ou non

MODALITÉS DE DÉROULEMENT DE L'ACTION DE FORMATION

Formation en présentiel en salle et sur piste

Tarif

830 € HT
par participant
5860 € HT
par groupe

Réf.

PRO-000003

Contact

+596696210146
contact@safe-park.fr
<http://safe-park.fr/>

PRÉ-REQUIS

- Être titulaire du permis Ben cours de validité

ACCESSIBILITÉ AUX PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

Accompagner une personne en situation de handicap, c'est avant tout savoir s'adapter. Si vous êtes en situation de handicap et que vous souhaitez participer à cette formation, merci de prendre contact avec SAFEPARK qui vous accompagnera dans votre démarche.

MÉTHODES ET MOYENS MOBILISÉS

Présentation théorique en salle Exercices en réalité virtuelle
Pratique sur piste grâce à la technologie EasyDrift



Niveau

**Autres formations
professionnelles continues**



Modalité

Présentiel



Effectif par session

4 mini > 8 maxi



Durée

14 heures / 2 jour(s)



PROGRAMME

Les facteurs de risques - en salle et sur piste

Les éléments perturbateurs de la conduite
Les limites perceptives du conducteur
L'accidentalité des VUL

Présentation théorique et exercices pratiques en réalité virtuelle

Les spécificités d'un V.U.L. - en salle

Les spécificités réglementaires et administratives
Les caractéristiques du véhicule
Les documents à avoir

Présentation théorique

Le chargement - en salle et sur piste

La réglementation spécifique au chargement
La position et la répartition du chargement
Les risques de la surcharge sur les pneus
Les effets de la vitesse (force centrifuge, force d'inertie, chocs)

Présentation théorique, exercices pratiques de chargement et expérimentation de la force centrifuge sur piste

La vie dans l'entreprise - en salle

Nos actes vis-à-vis de l'entreprise
Intérêt des procédures
Compréhension de la gestion d'un parc automobile

Présentation théorique

Exercices de maniabilité - en salle et sur piste

Vérification avant le départ
Manœuvres
Freinage d'urgence
Évitement

Présentation théorique, exercices pratiques en réalité virtuelle et sur piste

INTERVENANT(S)

Enseignants de la conduite Diplômé
BEPECASER

ÉVALUATION

Évaluation pratique sur piste en fin de formation, Évaluation théorique en fin de formation, Niveau initial évalué par le formateur en début de formation

ATTRIBUTION FINALE

Attestation de formation