



FORMATION EN PRÉSENTIEL

CONDUIRE UN VÉHICULE UTILITAIRE LÉGER EN SÉCURITÉ

Dernière mise à jour le 16/12/2021.

OBJECTIF

Permettre à l'utilisateur d'un VUL de se déplacer dans un contexte professionnel en toute sécurité
Prendre en main et manier le véhicule
Maîtriser les situations en circulation

COMPÉTENCES DÉVELOPPÉES

- Maîtrise des concepts théoriques liés à la sécurité routière
- Prise en main et maniement d'un VUL

PUBLIC CONCERNÉ

Tous les collaborateurs

MODALITÉS D'ACCÈS

Vous référez au document "informations pratiques" joint.

Si la formation qui vous intéresse est dans moins de 10 jours, merci de nous contacter afin qu'il vous soit confirmé la possibilité d'inscription ou non

MODALITÉS DE DÉROULEMENT DE L'ACTION DE FORMATION

Formation en présentiel en salle et sur piste

Tarif

780 € HT
par participant
5460 € HT
par groupe

Réf.

PRO-000003

Contact

+596696210146
contact@safe-park.fr
http://safe-park.fr/

PRÉ-REQUIS

- Être titulaire du permis B en cours de validité

ACCESSIBILITÉ AUX PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

Accompagner une personne en situation de handicap, c'est avant tout savoir s'adapter. Si vous êtes en situation de handicap et que vous souhaitez participer à cette formation, merci de prendre contact avec SAFEPARK qui vous accompagnera dans votre démarche.

MÉTHODES ET MOYENS MOBILISÉS

Présentation théorique en salle
Exercices en réalité virtuelle
Pratique sur piste grâce à la technologie EasyDrift



Niveau

**Autres formations
professionnelles continues**



Modalité

Présentiel



Effectif par session

4 mini > 8 maxi



Durée

14 heures / 2 jour(s)



PROGRAMME

Les facteurs environnementaux

Les éléments perturbateurs de la conduite
Les limites perceptives du conducteurs
L'accidentalité des VUL
Les effets de la vitesse (force centrifuge, force d'inertie, chocs)

Les spécificités d'un V.U.L.

Les spécificités réglementaires et administratives
Les caractéristiques du véhicules
Les documents à avoir

Le chargement

La réglementation spécifique au chargement
La position et la répartition du chargement
Les risques de la surcharge sur les pneus
L'aménagement du V.U.L.

Les situations d'urgence

Freinage d'urgence
Evitement

La vie dans l'entreprise

Nos actes vis-à-vis de l'entreprise
Intérêt des procédures

INTERVENANT(S)

Enseignants de la conduite Diplômé
BEPECASER

ÉVALUATION

Niveau initial évalué par le formateur
en début de formation
Evaluation pratique sur piste en fin de
formation
Evaluation théorique en fin de
formation

ATTRIBUTION FINALE

Attestation de formation