



FORMATION EN PRÉSENTIEL

CONDUITE EN SÉCURITÉ

Dernière mise à jour le 16/12/2021.

OBJECTIF

Amener le conducteur à prendre conscience de ses limites physiologiques
Acquérir les fondamentaux de la maîtrise du véhicule
Appréhender les risques liés aux déplacements

COMPÉTENCES DÉVELOPPÉES

- Maîtrise des concepts théoriques liés à la sécurité routière
- Compétences pratiques de la conduite en sécurité

PUBLIC CONCERNÉ

Tous les conducteurs

MODALITÉS D'ACCÈS

Vous référez au document "informations pratiques" joint.

Si la formation qui vous intéresse est dans moins de 10 jours, merci de nous contacter afin qu'il vous soit confirmé la possibilité d'inscription ou non

MODALITÉS DE DÉROULEMENT DE L'ACTION DE FORMATION

Formation en présentiel en salle et sur piste

Tarif

390 € HT
par participant
2730 € HT
par groupe

Réf.

PRO-000001

Contact

+596696210146
contact@safe-park.fr
<http://safe-park.fr/>

PRÉ-REQUIS

- Être titulaire du permis B en cours de validité

ACCESSIBILITÉ AUX PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

Accompagner une personne en situation de handicap, c'est avant tout savoir s'adapter. Si vous êtes en situation de handicap et que vous souhaitez participer à cette formation, merci de prendre contact avec SAFEPARK qui vous accompagnera dans votre démarche.

MÉTHODES ET MOYENS MOBILISÉS

Présentation théorique en salle
Exercices en réalité virtuelle Pratique sur piste grâce à la technologie EasyDrift



Niveau

Autres formations
professionnelles continues



Modalité

Présentiel



Effectif par session

4 mini > 8 maxi



Durée

7.5 heures / 1 jour(s)



PROGRAMME

- Repérer les facteurs environnementaux
 - Les facteurs de risques externes
 - Les facteurs de risques liés au conducteur
 - L'alcool et les stupéfiants
- Avoir la bonne position de conduite
 - Main sur le volant
 - Installation au poste de conduite
- Comprendre l'importance du regard
 - Savoir où regarder
 - Comprendre la notion de champs de vision
- Expérimenter la perte de contrôle du véhicule
 - Se mettre en situation et rattraper un sur-virage
 - Se mettre en situation et rattraper un sous-virage
- Apprendre le freinage d'urgence
 - Appréhender la notion de distance d'arrêt
 - Faire un freinage d'urgence à 50km/h

INTERVENANT(S)

Enseignants de la conduite Diplômé
BEPECASER

ÉVALUATION

Niveau initial évalué par le formateur
en début de formation

Evaluation pratique sur piste en fin de
formation

Evaluation théorique en fin de
formation

ATTRIBUTION FINALE

Attestation de formation